

Forlenger ikke frist for Jason

Lokalstyret vil ikke gi Jason Roberts forlenget frist til å uttale seg om det ulovlige tilbygget på Taubanelageret.

KARINE NIGAR AARSKOG

Også Longyearbyen lokalstyre forbereder en sak mot Jason Roberts etter at han satte i gang ulovlig utbygging av Taubanelageret som er fredet. Roberts er allerede anmeldt

av Sysselmannen, og saken er overtatt av Økokrim.

Da Svalbardposten skrev om saken første gang i begynnelsen av september sa Roberts til avisen at han har en byggetilatelset fra tidligere.

Det benekter plan- og utviklingssjef i Lokalstyret, Vigdis Hole.

Ber om forlenget frist

I et tidligere brev ga hun Jason Roberts frist til i midten av september med å uttale seg om

saken. Roberts ber i en e-post tilbake til Hole om å få utsatt fristen fordi han er engasjert i filmminnspillingen i Sassenfjorden til midten av november.

Venter ikke

Hole utsatte da fristen til 1. oktober, men hun har fortsatt ikke hørt noe fra Roberts. Nå blir saken behandlet uten ytterligere redegjørelse fra Roberts.

– Han har fått varsel om en tidsfrist, for å ha en mulighet

til å reagere. Vi kan ikke vente i det uendelige på en uttalelse fra ham, sier Hole.

– Men dere vil ikke ta i betraktning at han er midt i en filmminnspilling utenfor Longyearbyen?

– Nei, han har fått forlenget fristen en gang. Det skal ikke være andre regler for ham enn for andre.

Det har ikke vært mulig å få en kommentar fra Roberts, nettopp fordi han er på filmminnspillingen i Sassenfjorden.

Får museumstomt på Sjøskrenten

Miljø- og næringsutvalget går inn for at Stefano Poli får bygge et luftskipsmuseum på Sjøskrenten.

KARINE NIGAR AARSKOG

Italienske Stefano Poli ønsker å bygge museet sammen med landsmannen Roberto Sparapani. Museumsbygningen er planlagt å være rundt 500 kvadratmeter med en foreløpig kostnadsramme på fem millioner kroner.

I utgangspunktet ønsket Poli å bygge museet mellom Forskningsparken og Polarhotellet, men det får han ikke medhold i av Lokalstyret. Begrunnelsen er at dette området ikke er regulert for service- og industriformål.

Fortjente bedre

Derfor har Poli i stedet søkt om å få bygge på Sjøskrenten, nedenfor Forskningsparken, på andre siden av veien som går ned til avfallsanlegget. Området er i arealplanen regulert som fremtidig service-område. Søknaden støttes av Miljø- og næringsutvalget, som denne uka gikk enstemmig inn for å utarbeide en delplan for vestre del av Sjøskrenten, med formål å legge til rette for blant annet etablering av et luftskipsmuseum.



LEDIG: Området nedenfor Forskningsparken er regulert til service og er et mulig alternativ for et luftskipsmuseum. (Foto: Karine Nigar Aarskog)

– Det er selvfølgelig bra at saken går videre. Jeg er egentlig ikke kresen, men det er mangesom har ment at museet fortjente en bedre plassering, sier Poli.

Setter i gang

Han er imidlertid innstilt på å sette i gang byggingen så fort som mulig og har ikke tid til å vente på den nye arealplanen, et arbeid som begynner til vinteren.

– Jeg føler jeg har stått

med betong i beina siden alle har vært på ferie. Nå kan jeg begynne å skissere bygget, lage en ordentlig prosjektbeskrivelse og sende offisielle brev, sier Poli.

Museet skal ta for seg ferden med luftskipet «Norge» i 1926 og «Italia» i 1928. Poli håper det blir et museum som på en nøytral måte formidler de dramatiske begivenhetene.

Trenger bidrag

Museet skal etter planen stå

ferdig i 2008, 80 år etter at «Italia» havarerte, og også for å markere Det internasjonale polaråret 2007-2008.

Poli sier han er avhengig av at andre bidrar med bilder, informasjon og gjenstander. Han har allerede sendt ut brev til en rekke institusjoner hvor han legger fram planen.

– Hvor fint museet blir er avhengig av at folk vil bidra. Foreløpig har jeg fått veldig god respons, og det håper jeg vil fortsette, sier han.